

FAULQUEMONT Travaux

Une nouvelle passerelle au Eichholz

Le poids des années commençait à peser sur le pont datant d'après-guerre et qui ne servait qu'à une seule habitation, à la sortie de la commune. Ce dernier vient d'être remplacé par une structure en aluminium. Plus aucun obstacle matériel n'est désormais implanté dans le cours d'eau.

La commune a procédé au remplacement du pont du Eichholz. L'ouvrage, qui se situe à droite à la sortie de Faulquemont en direction de Pontpierre, dessert une maison isolée. Rencontre avec Pierre Seravalle, le directeur général des services.

De quand datait le pont ?

« L'ancien ouvrage qui permettait l'accès à cette seule habitation datait d'après-guerre. Provisoirement construit en bois, il montrait ces dernières années des signes sérieux de détérioration. Il convenait donc d'y remédier rapidement. Après livraison jeudi, la pose de la nouvelle passerelle a été effectuée en régie vendredi par les agents du service technique, avec le concours d'une grue de la société Médiaco



La nouvelle passerelle en aluminium a été installée par les agents du service technique.

de Saint-Avold. »

Quels matériaux composent la nouvelle structure ?

« La passerelle est en aluminium. Permettant le passage de véhicules légers, sa confection a été confiée à la société Pech Alu d'Inzinac-Lochrist, dans le Morbihan. Le platelage a été réalisé en lames de bois composite dans un souci de pérennité, avec une pose ajourée de manière à réduire la surface de résistance possible aux éventuelles crues. Les pi-

les (appuis) du nouveau pont sont implantées sur les rives de part et d'autre de la Nied allemande.

Ces travaux de génie civil ont été confiés à la société C & R Bat de Faulquemont. Désormais plus aucun obstacle matériel n'est implanté dans le cours d'eau. »

Le pont est-il déjà en service ?

« Le nouvel ouvrage est d'ores et déjà utilisable à pied. Des travaux de finition seront réalisés la semaine prochaine par la société

C & R Bat et la passerelle restera encore fermée à la circulation de véhicule durant quinze jours. »

Quel est le coût de ce projet ?

« Il se monte à 51 072,40 € HT. La commune bénéficie de plusieurs soutiens financiers : 17 500 € de l'État au titre de la Dotation d'Équipement des Territoires Ruraux (DETR) et 10 000 € du District Urbain de Faulquemont au titre de la Dotation d'Aménagement Communautaire (DAC). »



Retrouvez plus de photos sur **republicain-lorrain.fr** et sur notre appli mobile